

Svjetska banka pomaže Federaciji Bosne i Hercegovine u prilagođavanju rizicima od klimatskih promjena u upravljanju cestovnom infrastrukturuom

Bosna i Hercegovina (BiH) pretrpila je značajne poplave i velika klizišta u proteklih nekoliko godina uslijed utjecaja globalnih klimatskih promjena. U 2014. godini poplava koja se javlja jednom u 500 godina pogodila je 60 gradova u 24 općine u Federaciji



Klizište, Lokacija: Nemila, Main road M17, Topcic polje -Lasva km 3+880 (Poplave 2014)

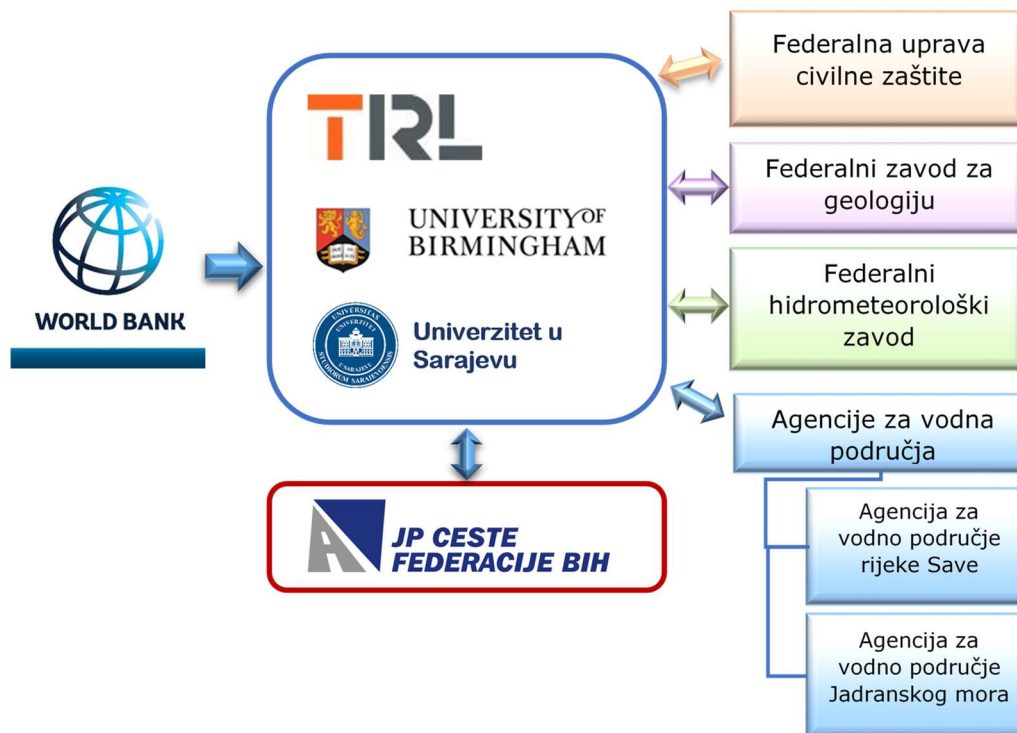
Bosne i Hercegovine (FBiH) što je rezultiralo štetom od 2 milijarde eura na stambenim i poslovnim objektima te transportnom sistemu u nekoliko kantona. Blizu 257 miliona eura ovih troškova odnosi se na sanaciju oštećenih cesta.



Magistralna cesta M18, Priboj – Simin han km 14+420 – 14+650, (Poplave 2014)

Prepoznajući potrebu za uspostavljanjem otpornosti cestovne infrastrukture u FBiH na ovakve događaje, Svjetska banka finansira program za povećanjem otpornosti magistralnih cesta u FBiH. U sklopu tog programa usaglašen je projekat za uključivanje klimatskih rizika u upravljanje cestama. Istraživački konzorcijum odabran za izradu projekta predvodi Transport Research Laboratory (TRL) u saradnji sa Univerzitetom u

Birminghamu (UK) i Univerzitetom u Sarajevu (FBiH). Projektni tim pruža podršku JP Ceste FBiH koje je odgovorno za održavanje i upravljanje mrežom magistralnih cesta u FBiH. Federalni hidrometeorološki zavod, Agencija za vodno područje rijeke Save, Agencija za vodno područje Jadranskog mora, Federalni zavod za geologiju i Federalna uprava civilne zaštite obezbijedile su neophodne informacije potrebne za projekat.



JP Ceste FBiH implementirat će rezultate projekta kako bi obezbijedili sigurnu, efikasnu i prohodnu cestovnu mrežu uzimajući u obzir odlične informacije u realnom vremenu koje pružaju Agencije za vodna područja (nivo vode u rijekama i upozorenja o poplavama) i Federalni hidrometeorološki zavod (informacije o vremenu uključujući i upozorenja na pojavu magle). Ulazni podaci od Federalnog zavoda za geologiju također će omogućiti da JP Ceste FBiH bolje upravljaju problemima klizišta koji imaju značajan utjecaj na određene dijelove mreže magistralnih cesta.

Konzorcijum sprovodi sistematski pregled raspoloživih podataka za procjenu opasnosti i

rizika, razvija odgovarajuću strukturu geografskog informacionog sistema (GIS) za pregled podataka o opasnostima, ocjenjuje trenutne procedure upravljanja nesrećama i identifikuje buduće aktivnosti radi poboljšanja otpornosti cestovne mreže u FBiH. Sastavni dio projekta je izgradnja lokalnih kapaciteta potrebnih za obavljanje procjene opasnosti i rizika radi poboljšanja radova na otpornosti na klimatske promjene i ublažavanja utjecaja takvih opasnosti.

Projekat je započet u novembru 2017. i završava se u julu 2018. Planiran je velikih broj aktivnosti uključujući dvije radionice koje će se održati sredinom marta i sredinom juna 2018.

Za dodatne informacije o projektu i načinu na koji možete učestvovati, molimo kontaktirajte:

Dr Sarah Reeves, TRL. sreeves@trl.co.uk

Dr Suada Dzebo, Univerzitet u Sarajevu. suada.dzebo@gf.unsa.ba